



CONCEPT VERSLAG 63^e JAARVERGADERING KNVvL – AFDELING LUCHTVAARTKENNIS

Gehouden op zaterdag 14 maart 2014 in het CRASH Luchtoorlog- en Verzetsmuseum '40-'45, Aalsmeerderbrug.

Aanwezig: L.M.M. Baltussen, J.A.C. Bartels, J.J. Bodar, N.M. Braas, G.J. Casius, R. Dijkstra, F. Gerdessen, F.A. van de Goor, R.J. Hamann, H.J. Hazewinkel, H.J. Hemink, G.A. den Herder, J.J. Hetebrij, M. Heuveling, F.A.H. van den Hurk, L.W.R. Kuipers, A. Landewers, C.M. Lezenne Coulandere, J.A. Prinz, K.R. Rijsebol, I.J. Rodenhuis, A.S.B. van Soest, R. Tempel, G. Tornij, W.P. Vanhouten, E.J. Vermeulen, M. de Vreeze en J.W. de Wijn.

1. Opening

De voorzitter opent om 13:05 uur de vergadering en heet iedereen hartelijk welkom op de 63^e jaarvergadering van de Afdeling Luchtvaartkennis. Hij vraagt of iedereen de vergaderstukken voor zich heeft en de presentielijst heeft ingevuld.

De voorzitter staat stil bij het overlijden van van Ed Nolte en Ton Aarts. Er wordt een moment van stilte in acht genomen.

2. Ingekomen stukken en mededelingen

Een bericht van verhindering is ontvangen van A.G.J. van der AA, W.L.M. Adriaansen, J.C.A. Ettema, N. Geldhof, P.J. Grimm, C.J. van den Heuvel, J. Keersemaker, G.J. Mentink, A.D. van Rijsbergen, G.M.M. Severijns, C.C.J. Veldkamp en A.A. van Wijk.

De voorzitter meldt dat op 11 april 2015 op de vergaderlocatie, een tentoonstelling over de oorlogstijd (WW2) in de Haarlemmermeer wordt geopend.

3. Verslag jaarvergadering 2014

De notulen worden inhoudelijk en redactioneel doorgenomen, op een tweetal aanpassingen van namen van aanwezigen na zijn er verder geen op of aanmerkingen.

De tekstueel aangepaste notulen worden, onder dankzegging aan de samensteller, gearresteerd.

N.a.v. het verslag vraagt de heer Bartels hoe het zit met de ledenraadpleging t.a.v. *LUCHTVAARTKENNIS*.

De voorzitter antwoordt dat dit nog niet is gebeurd. Het bestuur heeft wel de mogelijkheden onderzocht om *LUCHTVAARTKENNIS* te verbeteren. Een en ander wordt bij agendapunt 7 behandeld.

4. Jaarverslag 2014

Aangezien er geen op- en aanmerkingen zijn op het jaarverslag 2014 wordt het met dank aan de samensteller vastgesteld.

5. Ontwikkelingen in de KNVvL

Door een interne reorganisatie hebben in 2014 enkele medewerkers afscheid moeten nemen van de KNVvL. De nieuwe personele KNVvL organisatie is nog niet helemaal ingewerkt, zodat het soms zoeken is wie nu wat moet doen, wat soms tot enige frustratie leidt.

Dhr. Bartels vraagt of de Luchtvaartkennis ook zonder de KNVvL kan bestaan.

De voorzitter antwoordt hierop dat dit mogelijk is als er een goed lange termijn alternatief is voor de leden- en financiële administratie. Hiervoor is binnen het huidige bestuur geen capaciteit voorhanden.

Dhr. Hazewinkel geeft aan dat deze vraag regelmatig terugkeert op de ledenvergadering. Hij stelt dat als er geen vast/betrouwbaar punt is waar de administratieve zaken worden geregeld, en dat hoeft niet per se de KNVvL te zijn, Luchtvaartkennis niet zo lang had bestaan.

6. Financiën

De voorzitter geeft voor dit onderwerp het woord aan de penningmeester.

De penningmeester geeft aan dat de afdeling in 2014 weliswaar een positief financieel resultaat heeft behaald, maar dat het aantal leden langzaam maar zeker terugloopt (eind 2014 95 leden), waardoor ondanks de doorgevoerde verhoging er minder contributie inkomsten binnenkomen. Dit komt voornamelijk door het vergrijzen van het ledenbestand en het ontbreken van nieuwe, vooral jongere, leden.

Verder zijn er inmiddels afspraken met de KNVvL gemaakt over de kosten en verrekening van abonnementen, verzendkosten etc. tussen de KNVvL afdeling Luchtvaartkennis en Air Britain Netherlands Branch.

Dhr. Dijkstra vraagt of de kosten die de KNVvL in rekening brengt omlaag gaan omdat de leden inmiddels geen KNVvL-tijdschrift (Airsport) ontvangen. De penningmeester geeft aan daarover in een moeizame discussie te zijn met de KNVvL.

Dhr. Braas geeft aan dat het misschien een idee is om een flyer te maken met daarin informatie m.b.t. de afdeling Luchtvaartkennis en deze via het Aviodrome en luchtvaartgerelateerde bedrijven/winkels te verspreiden. Voor het Aviodrome wil hij wel de contactpersoon zijn.

Dhr. Bartels geeft aan dat de KNVvL regelmatig een nieuwsbrief verstuurd naar de leden die een e-mail adres hebben opgegeven. Hij vindt daar echter nooit iets t.a.v. van *LUCHTVAARTKENNIS*. Het is misschien een idee om als er een nieuwe uitgave is hier iets over of een verwijzing naar *LUCHTVAARTKENNIS* in op te nemen.

In 2014 heeft de afdeling zich o.m. gepresenteerd in de nieuwsbrief van Verenigde Vleugels maar dit heeft geen enkele reactie opgeleverd. Op een enkel verzoek om een los nummer van *LUCHTVAARTKENNIS*, na leveren deze inspanningen tot nu toe geen extra leden of abonnees op.

Dhr. Baltussen stelt dat het goed is ons zorgen te maken over de terugloop van het aantal leden, maar geeft aan dat dit een probleem bij vele verenigingen speelt en een probleem van deze tijd is. Wat we kunnen doen is proberen de naamsbekendheid zo groot mogelijk te maken, d.m.v. een flyer, maar ervaringen bij andere verenigingen leert ons dat de effecten hiervan beperkt zijn

Dhr. Dijkstra zegt dat het inderdaad zo is dat vele luchtvaartclubs met hetzelfde probleem zitten. Hij vraagt zich af of het mogelijk om gezamenlijk met Verenigde Vleugels met een flyer te komen.

De voorzitter vindt dit een sympathiek idee, maar zegt dat de eenheid in de Nederlandse luchtvaart verenigingswereld niet echt denderend is. Het bestuur zal de aangeleverde ideeën meenemen.

7. *LUCHTVAARTKENNIS* en Verenigde Vleugels

De voorzitter geeft het woord aan de hoofdredacteur *LUCHTVAARTKENNIS*, de heer Harm J. Hazewinkel.

Deze zegt dat de redactie in 2014 goed voorzien is van bijdragen voor *LUCHTVAARTKENNIS* wat het werk van de redactie een stuk makkelijker maakte. Verder doet hij de inmiddels traditionele oproep tot bijdragen, waardoor de aantrekkelijkheid van *LUCHTVAARTKENNIS* zal toenemen. Deze bijdragen mogen zowel civiel als militair zijn en ook van een meer recente historie zijn.

Ten aanzien van de kwaliteit van *LUCHTVAARTKENNIS* zijn er in 2014 diverse aanpassingen doorgevoerd. Deze zijn voornamelijk optisch, kader om de foto's, en druktechnisch, optimalisering van het bestand voor de drukker, van aard en de voorzitter vraagt aan de aanwezigen of het iemand is opgevallen.

De aanwezigen merken op dat de foto's beter tot hun recht komen, maar ook dat de beschikbare ruimte soms te vol wordt gezet, waardoor de witruimte in de verdrukking komt wat de leesbaarheid er niet beter op maakt.

Dhr. Bartels vraagt waarom we *LUCHTVAARTKENNIS* niet volledig digitaal gaan uitgeven. Dan kunnen we in PDF en kleur gaan publiceren, het druk de kosten en het lost ook het verzend probleem op, zodat losweken van de KNVvL mogelijk eenvoudiger is. Persoonlijk heeft hij het liefst een papieren tijdschrift in zijn hand, maar als digitaal gaan een groot aantal problemen oplost moeten we die grote stap voorwaarts misschien gaan maken.

In de hier opvolgende discussie komen diverse voor en nadelen van de digitale versus papieren publicatie en mogelijkheden als een afgesloten website waar de leden LUCHTVAARTKENNIS als PDF kunnen downloaden ter sprake. De meeste aanwezigen willen de papieren versie graag behouden, maar hebben daarnaast ook belangstelling voor een digitale versie.

Door de redactie wordt aangegeven dat voor het digitaal aanbieden speciale infrastructuur nodig is, dit is niet zonder kosten en vereist ook nog eens de nodige kennis en deskundigheid, zeker als het ook zo moet worden aangepast dat het aantrekkelijk is voor de jongere generatie.

De voorzitter zegt toe dit onderwerp mee te nemen en in het bestuur te bekijken wat de mogelijkheden zijn om ons op de toekomst voor te bereiden. Leden die hierover een middagje mee willen discussieren zijn welkom.

Loet Kuipers geeft een toelichting over Verenigde Vleugels. De afdeling is goed vertegenwoordigd in de redactieraad en hij doet een oproep voor artikelen over de Nederlandse en/of Belgische historische luchtvaart van 1 a 2 pagina's groot.

Diverse aanwezigen vinden de leesbaarheid van Verenigde Vleugels, vooral door het gebruik van gekleurde balken of steunkleuren, niet goed en storen zich hieraan. De redacteuren zijn hiervan op de hoogte en dit speelt al geruime tijd. Om dit aan te pakken moet de opmaak worden aangepast en men zal dit onderwerp weer eens ter sprake brengen.

8. Overige activiteiten van de Afdeling

Nederlandse Vliegtuig Herkennings Kampioenschappen (NVHK). Gezien de matige opkomst/respons in de afgelopen jaren, heeft het bestuur besloten te stoppen met het organiseren van het NVHK. De wisselprijs (gouache van Thijs Postma) zal terugkeren naar de afdeling en het bestuur beraad zich nog nader over wat hiermee te doen.

Op 28 maart vindt er een luchtvaartbeurs plaats in het Aviodrome, om 14.00 uur zal er die dag, in het Schiphol gebouw, een lezing over de 'KLM – 80 jaar KLM en Douglas' worden gepresenteerd door Loet Kuipers.

Het Verenigde Vleugels weekeinde wat begin juni zou plaatsvinden op het Hembrugterrein is geannuleerd, het is verplaatst naar het eerste weekeinde van september.

Het is weer mogelijk deel te nemen aan de activiteiten van de KNVvL – Algemene Luchtvaart Afdeling (ALA). Er staan diverse gezamenlijk te organiseren activiteiten in de planning, belangstellenden worden verzocht om hiervoor de KNVvL website te raadplegen.

De digitalisering van de Mededelingen/LUCHTVAARTKENNIS is bijna afgerond, nog een paar exemplaren en de periode 1953 – 2009 is geheel digitaal als PDF beschikbaar. Uitgave op Cd(s)/DVD is voorzien voor eind 2015.

9. Verkiezing bestuursleden

De bestuursleden Ton van Soest en Frank van de Goor zijn aftredend en herkiesbaar, er hebben zich geen tegenkandidaten gemeld, dus vraagt de voorzitter of de vergadering kan instemmen met hun herverkiezing. De vergadering stemt door middel van applaus hiermee in.

Loet Kuipers heeft aangegeven dat hij volgend jaar niet meer beschikbaar is voor de functie van penningmeester. Het bestuur is dus op zoek naar een nieuw bestuurslid die de functie van penningmeester, liefst in de loop van dit jaar i.v.m. inwerken/overnemen, op zich wil nemen.

10. verkiezing afgevaardigden ledenraad KNVvL voor 2015

De voorzitter vraagt of er onder de leden iemand is die beschikbaar is voor de ledenraad van de KNVvL 2015. Dhr. N.M. Braas is hiertoe bereid. Dhr. N.M Braas wordt gekozen als afgevaardigde en Dhr. A. Landewers als vervangend afgevaardigde.

11. Rondvraag

Dhr. Vreeze vraagt of de CD met militaire foto's reeds is uitgebracht. Deze is inderdaad uitgebracht en inmiddels naar de leden verzonden, overige belangstellenden kunnen hem vandaag bij de penningmeester kopen voor € 8,- per stuk. Normale prijs is € 10,- per stuk, exclusief verzendkosten.

12. Sluiting

De voorzitter bedankt de stichting Crash voor het beschikbaar stellen van de vergaderlocatie en sluit de vergadering.

Opsteller: FG
Bestand: Concept notulen ALV14032015_LVK
Status: Concept